

Notre ambition transports :

Faire gagner du Temps

Constat : Bordeaux Métropole est en état de congestion.

C'est la 3ème agglomération la plus embouteillée de France.

...la qualité de vie de nos concitoyens - notre vivre ensemble - se dégradent.

Comme la qualité de notre environnement.

Quelques chiffres montrent que le transport dans la Métropole est devenu une véritable difficulté.

- En 2019, le temps passé dans les embouteillages est de 223 heures par habitant, la rocade est saturée, comme les accès à la métropole.
- Tramway et bus sont saturés, et cela ne va pas s'arranger : La métropole, c'est déjà 530 000 voyages par jours, 850 000 prévus en 2030!
- La pratique du vélo est plébiscitée, mais parce qu'elle est très insécurisée, elle ne représente que 8% des déplacements
- 23% des Métropolitains vivent dans des zones avec un taux de pollution supérieur aux normes

...l'attractivité de la ville commence à en pâtir dans la compétition européenne entre grandes métropoles.

Le tissu économique est sous tension et cela pèse sur l'emploi.

Ce que nous disent les bordelais :

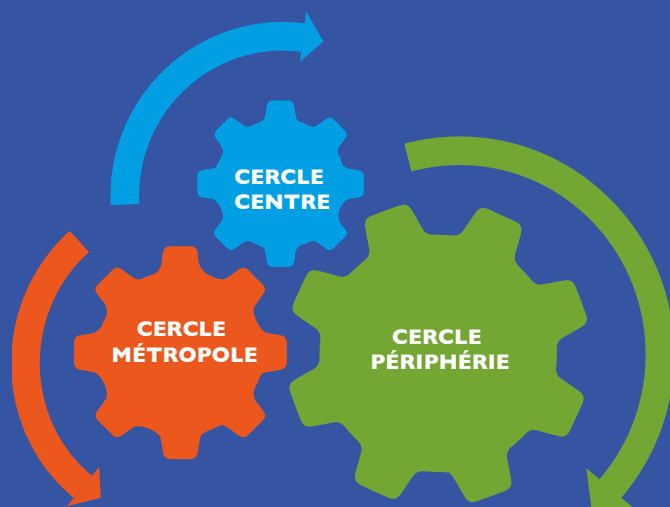
"Bordeaux est une ville engorgée et polluée par le trafic. Les transports en commun sont trop limités, juste des bus et quelques tramways... ça ne suffit plus !"

Comment en est-on arrivé là ?

Notre Métropole subit les effets combinés de trois goulets d'étranglement du trafic...

La saturation des infrastructures dans les 3 cercles de déplacements :

- **Le cercle périphérique** : tous les citoyens girondins qui viennent travailler sur la Métropole en voiture, plus de 25000 camions par jour...
- **Le cercle métropolitain** : 28 communes, pour 630 000 habitant en 1990, 780 000 en 2018 et 70% des habitants de la rive droite travaillant sur la rive gauche.
- **Le cercle du centre de la Métropole** : le développement des nouveaux quartiers et de la rive droite, sans le niveau d'infrastructures adaptées ; le nombre de franchissement insuffisant du fleuve pour relier les deux rives.



... et nos usages en matière de mobilité :

- 1,2 personnes par véhicule en moyenne : très souvent nous voyageons seuls dans nos voitures
- 56% de nos déplacements en voiture font moins de 4 km

Ces questions qui se posent maintenant à nous tous :

- Comment rendre ces trajets courts plus faciles, rapides, et moins polluants pour chacun d'entre nous ?
- Comment mieux connecter la périphérie à la Métropole et aux centres urbains ?
- Comment regagner du temps entre nos lieux de vie (domicile, travail, écoles, magasins, etc.) ?
- Comment sortir du transport individuel au quotidien ?
- Comment peut-on transformer l'offre de transports dans la métropole ?

Notre Ambition - Notre vision de la mobilité sur la Métropole :

Retrouver la maîtrise de notre avenir en matière de déplacements.

Pour cela nous proposons de déployer un grand programme :



Notre ambition est de faire gagner du temps :

A chacun	Gagner du temps de qualité de vie : > En réduisant les temps de transport
A tous	Gagner du temps dans la course contre la montre pour un meilleur environnement : > Dans notre transition écologique > Dans notre attractivité économique

C'est un plan d'ensemble, novateur, et porté à l'échelle métropolitaine, pour passer dans une nouvelle ère des mobilités :

- Avec une **méthode de transformation** véritablement démocratique
- Avec 4 axes de transformations pour regagner du temps

Une nouvelle avancée démocratique :

- o Un programme métropolitain conçu, préparé et porté entre tous les candidats investis par LREM dans nos 28 communes, **avant l'élection**
- o Présenté aux électeurs pour leur permettre de se dire : « On sait pourquoi on vote »
- o Rapide à déployer **après l'élection (Nous ne voulons plus des longs conciliabules entre élus à la Métropole comme cela a toujours lieu aujourd'hui après l'élection)**

Vous saurez donc pour quoi voter en Mars 2020, pas de surprise, après.

C'est aussi cela « Gagner du Temps », « Durablement »

Notre ambition : 25% de nos déplacements faits à vélo

Nous souhaitons que d'ici 2030 nos concitoyens puissent choisir de faire 25% de leurs déplacements dans la Métropole à vélo, contre 8% aujourd'hui. Nous voulons que les habitants puissent choisir le vélo, en particulier pour les trajets courts de moins de 4 km. Nos inspirations : Copenhague et Amsterdam

Nous voulons que le vélo soit le moyen :

- Le + rapide
- Le + sécurisé
- Le + écologique
- Le - coûteux
- Le meilleur pour la santé

Pour tous, en tous lieux, tout le temps

Créer 200 Km d'autoroute à vélo :

une large voie cyclable de 1,5 à 3m, continue, sécurisée, équipée, indépendante et séparée des autres modes de transports, et en partie couverte.

15 à 20 minutes de gain de temps sur un trajet de 4 kms par rapport à l'utilisation de sa voiture aujourd'hui, par exemple sur les trajets suivants :

- Caudéran – Les quais des Chartrons
- Bordeaux maritime – Gare saint Jean ou Euratlantique
- La bastide – le stade Matmut atlantique

Un plan d'investissement de 200 millions d'€ pour :

7 grandes avenues à Vélo

2 boucles circulaires à vélo :

- La boucle des boulevards à Vélo
- La boucle verte des quartiers

Des lieux de stationnement plus nombreux, dédiés, gratuits.

Des lieux de pause protégés de la pluie.

Une signalétique améliorée, clarifiée.



« Faites sauter les bouchons »

dans les déplacements entre la Métropole et sa périphérie

Notre objectif :

Permettre à 30 000 girondins chaque jour de pouvoir choisir de venir ou traverser Bordeaux et la Métropole sans voiture, ou en covoiturage

Pour y parvenir :

- Soutenons le RER Girondin
- Combinons l'utilisation de sa voiture avec le vélo et les transports en commun
- Mettons le cap sur le co-voiturage en Gironde

Pour tous, en tous lieux, tout le temps

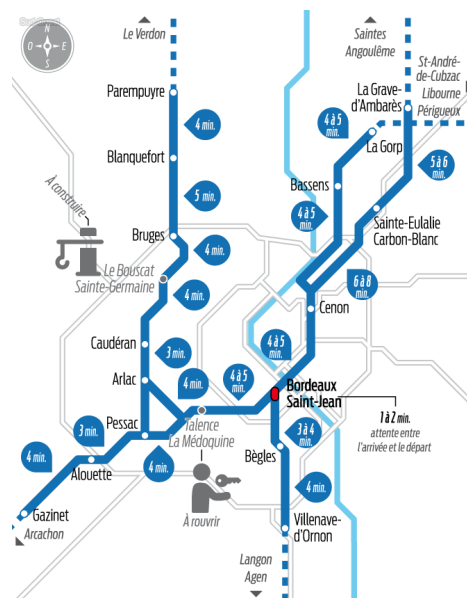
Un RER Girondin Intermodal

Un RER Girondin mis en place de 2021 à 2028, avec des dessertes traversant Bordeaux : Lesparre, avec un trajet Médocain ; Libourne ↔ Arcachon ; Langon ↔ St Mariens.

Une fréquence portée à 15-20 min et l'ouverture de deux haltes.

Pour tous, en tous lieux, tout le temps

- Nous allons tout faire pour combiner l'utilisation de sa voiture avec le vélo et les transports en commun (RER, tram, bus, BHNS, navettes express...)
- Des rames Vélo / Train / Vélo dans 100% des RER
- Des vélos – stations dans chaque nouvelle gare aménagée



Carte actuellement proposée par la Région que nous soutenons, nous y ajoutons l'intermodalité comme un élément clé du cahier des charges.

10 000 places de nouveaux parking intermodaux

- Installés sur les principaux axes autoroutiers et routiers menant à notre métropole,
- Connectés à des lignes de Bus Express et à des stations vélo, pour pouvoir faire les 5 derniers km sans voiture et donc en diminuant les embouteillages et les problèmes de stationnement.

"Faites sauter les bouchons"

dans les déplacements métropolitains, entre nos 28 communes

Notre objectif :

Dans nos 28 communes, **réduire de 15%** le temps de déplacement moyen du quotidien :

- Domicile – Travail
- Domicile – École / Collèges / Lycées / Universités
- Domicile – Centre de soins

Reprendre la gestion de la rocade :

- Transfert de la responsabilité de la rocade à la Métropole,
- Interdiction des poids lourds aux heures de pointes du Lundi au Vendredi,
- Création d'une 4ème voie dédiée au co-voiturage et aux voitures électriques, sans travaux lourds.

Déployer dès le second semestre 2020, avec les habitants, un plan d'action contre « les 10 points noirs de la circulation » dans la Métropole, comme par exemple le bouchon permanent de Bordeaux Maritime, sur l'axe autopont – Boulevard Aliénor d'Aquitaine.

Créer de nouvelles lignes de BUS EXPRESS pour relier directement les points de mobilité, avec très peu d'arrêts intermédiaires (Exemples : Centre de Caudéran – Place des quinconces / Place de Victoire – Campus de Pessac / Bordeaux Maritime – Gare Saint Jean).

Sur ces trajets directs, cela fera économiser 15 à 30 minutes de trajets.



Initier deux nouveaux projets de Bus à Haut Niveau de Service pour relier les quartiers entre eux, sans avoir besoin de passer par le centre-ville

- **Une connexion RER Médoc / Rive Droite :** Bruges (Intermodalité avec le RER métropolitain) - Pont Chaban Delmas – Rive Droite – Pont Simone Veil
- **Une ligne circulaire entre boulevards et rocade**
Bruges - Eysines - Mérignac - Pessac - Talence - Villenave d'Ornon

"Faites sauter les bouchons"

dans les déplacements au centre de notre ville

Notre leitmotiv : Rendre le fleuve aux habitants

Nous faciliterons les déplacements en centre-ville et le franchissement de la Garonne.

- Engageons une nouvelle ère de la mobilité sur la Garonne
- Décongestionnons les franchissements du fleuve

- Créer de **nouvelles liaisons fluviales** renforçant les passages rive à rive, pour permettre aux piétons et cyclistes de pouvoir franchir le fleuve sans passer par un pont.

Ces franchissements seront plus agiles :

- o Créer un nouveau moyen de transports : **Les barges « Quai à quai »** permettront aux piétons et cyclistes de traverser la Garonne en ligne droite et en 5 minutes de traversée.

Elles seront situées entre et au-delà des ponts.

- o Remplacer les 2 BATCUB par **une véritable nouvelle ligne fluviale, avec une flotte de bateaux hybrides et électriques à deux entrées** : piétons et vélos. Ils pourront contenir 60 à 80 passagers et fonctionneront en rotation permanente en remontant et descendant la Garonne, avec une fréquence de passage toutes les 5 à 10 minutes.

- **Finir le pont Simone Veil,**
- **Transformer la passerelle Eiffel** en un franchissement piéton et vélos,
- **Interdire la levée du pont** Jacques Chaban-Delmas aux heures de pointe.



Axe 3 Faire de Bordeaux UNE MÉTROPOLE RESPONSABLE

en matière de mobilités, sur le plan de la qualité de notre environnement, comme sur le plan social.

Pour dépolluer notre centre-ville, nous le transformerons d'ici 2026 en zone de faibles émissions (ZFE). **Les bus seront 100% propres**, les bornes électriques de recharge seront multipliées par 5, et **tous les véhicules logistiques** (Les camionnettes de livraison pour le E commerce par exemple) **ne pourront accéder à Bordeaux qu'avec des moteurs propres**.

Pour diminuer le nombre de déplacements en camions dans Bordeaux, nous allons **transformer la logistique urbaine** – pour le dernier km - intégrant notamment la logistique fluviale.

Pour favoriser l'utilisation des transports collectifs de TBM, **dès 2020, nous réduirons de 40% le tarif de l'abonnement annuel** 11-19 ans, et celui des étudiants, en le passant à 144 euros.

Axe 4 Gagner du temps par l'innovation

Notre vision : Faire de Bordeaux la métropole de l'innovation en matière de mobilités.

Nous inscrirons **Bordeaux et la métropole à la pointe de l'innovation** en matière de transports urbains

- Créons l'application pour tous les transports
- Faisons la mobilité 100% sur-mesure
- Passons aux véhicules autonomes

Nous lancerons « **Ma Métropole Mobile** », la première application «tout compris», un service public numérique réunissant tous les moyens de transports publics et privés pour faciliter les déplacements. Il n'y aura plus qu'une application pour tout réserver, tout payer, trouver son trajet optimal, connaître tous les horaires, les accès pour les personnes en situation de handicap, etc.

Nous allons créer le « **Transport à la demande** » avec une flotte de 100 mini-bus TBM, disponible 20h/24 pour des déplacements 100% sur-mesure : Ces bus vous prendront devant chez vous et vous déposeront à l'endroit souhaité.

Nous expérimenterons les **navettes autonomes** pour faire de Bordeaux un territoire moteur pour la mobilité de demain.

Et en vue de l'extension de l'agglomération et de ses besoins nouveaux, nous lancerons une étude d'utilité et d'impact d'une **autoroute ferroviaire sur l'axe Atlantique** pour y faire transiter les camions, **et une autre étude sur un tunnel** passant sous la Métropole permettant de relier les autoroutes du Nord et du Sud de la Métropole.

Suivez notre actualité sur ...



renouveaubordeaux.fr

#gagnerdutemps

#bdxmetropoledevelo

 @thomascazenave

 T_Cazenave

 t.cazenave